

Steckbrief Recherche zu Stellplatzkosten

Initialpartner

LR Tirol

Umsetzende Organisationen

Lead	Weitere Kernteampartner	Weitere Organisationen
Tbw research	-	-

Kontaktperson – Name

Roland Hackl

Email

r.hackl@tbwresearch.org

Projekt Beginn

November 2023

Projekt Ende

April 2024

Projektbeschreibung

Ausgangslage und Fragestellung

Die überbordende Errichtung von Stellplätzen hat eine Fülle negativer Wirkungen zur Folge: Verfestigung der Autoabhängigkeit, Bodenversiegelung, Verteuerung von Wohnraum, etc.)

Projektziele/Endprodukt

Übergeordnetes Ziel der Recherche ist es, einen Überblick über die Kostenkomponenten von PKW-Stellplätzen in Tirol zu geben und in Form einiger repräsentativer Anwendungsfälle quantitativ darzustellen. Ergänzt wird die Analyse durch qualitative Aussagen zu volkswirtschaftlichen Kosten, Rebound-Effekten und Folgewirkungen, die mit der Errichtung von PKW-Stellplätzen verbunden sind.

Zwei Endprodukte:

- editierfähige Tabelle (Datenbasis zur Berechnung der Kosten für Use Cases / einfache Eingabemaske)
- Folienpool für Präsentationen vor Bedarfsträger*innen

Projektaktivitäten

Umfassende Recherche zu Kosten und ihren Schwankungsbreiten, systematisiert nach allen relevanten Kostenkomponenten:

- Grunderwerbskosten
- Errichtungskosten
- Laufende Kosten bezogen auf eine Betrachtungsperiode von 20 Jahren

GIS-Analysen (Raumtypen, Immobilienpreise, Widmungen)

Redaktionelle und grafische Aufbereitung der Recherche-ergebnisse

Erarbeitung eines Argumentariums für die Bedarfsträger*innen

(Zwischen-)Ergebnisse (Stand März 2024)

- Excel-tool
- Ergebnispräsentation/Foliensatz

Potenzial bzw. Barrieren für Transferierbarkeit / (Solution Readiness)

Primär ist das Projekt auf die Gegebenheiten in Tirol ausgerichtet (z.B. Immobilienpreise). Grundsätzlich sind die Ergebnisse jedoch übertragbar auf ganz Österreich und darüber hinaus

Wichtige Downloads/Links

Links werden nach Freigabe durch Initialpartner veröffentlicht